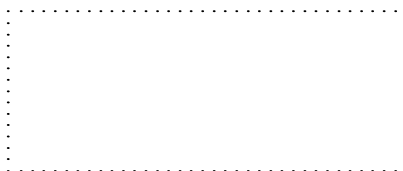


č.	TEXT ZMENY - ODÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a	ZMENA ETAPIZÁCIE - v súvislosti s pokynom STD č.8 oprava mosta SO 202-00	04/2025	
b	ZMENA ETAPIZÁCIE - v súvislosti s DRS SO 202-00 - XA	01/2026	
c	Pokyn STD č.16 - rozšírenie krajnice	06/2026	

DIAĽNICA D2 - PROTIHLUKOVÁ STENA LAMAČ

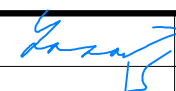
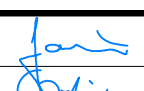
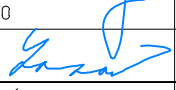
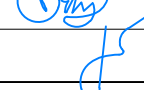
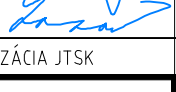
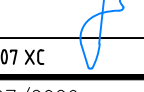
INVESTOR/STAVEBNÍK:		 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava HLAVNÝ INŽINIER STAVBY ING. ADRIÁN SLUŠNÝ	
STAVEBNÝ DOZOR:		 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava HLAVNÝ STAVEBNÝ DOZOR ING. NORBERT DROZDÍK	
ZHOTOVITEĽ:		 DOPRASTAV DOPRASTAV, a.s. Drieňová 27 826 56 Bratislava RIADITEĽ STAVBY STANISLAV KUBICA 	
PROJEKTANT:		 SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava RIADITEĽ PROJEKTU ING. P. SVOBODA, PhD. 	



ZMENA "C"

103-02

DRS

PROJEKTANT OBJEKTU:		HL. INŽ. PROJEKTU:		ING. Z. LAZAR 		VEDÚCI PROJEKTANT:		ING. M. JAROŠ 			
 Hakom s.r.o. Československej armády 18, 036 01 Martin		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		ING. P. MIŠANKO 		VYPRACOVAL:		ING. T. ORLEJ 			
		KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE:		ING. Z. LAZAR 		KONTROLOVAL:		ING. P. MIŠANKO 			
		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM:		S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK		KÓD PRÍLOHY:		10302DRS 002 2607 XC			
KRAJ: BRATISLAVSKÝ KRAJ		KATASTRÁLNE ÚZEMIE:		LAMAČ		DÁTUM TLAČE:		07/2026			
NÁZOV OBJEKTU: 103-02 DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE						FORMÁT:		1x A4			
						MIERKA:		1:1000			
						ÚČEL:		DRS			
						ČÍS. ZÁKAZKY:		S2311			
NÁZOV PRÍLOHY:						ČÍS. PRÍLOHY:		STUPEŇ:		ČÍS. SÚPRAVY:	
TECHNICKÁ SPRÁVA						002		XC			

1. Predmet projektu

Na základe požiadavky objednávateľa (SHP, a.s.) bola spracovaná projektová dokumentácia na dočasné dopravné značenie na diaľnici D2 počas realizácie krajnic za mostom D2-114 (SO 202-00) v km 55,490 – km 56,250. Ide o etapu č.8 pri ktorej bude vjazd na diaľnicu D2 v smere od Borov uzavretý okrem autobusovej dopravy a etapu č.9 pri ktorej bude vjazd na diaľnicu riešený krátkym pripájacím pruhom ukončeným za železničným mostom. Pred začatím 8.etapy je navrhnutá medzietapa v ktorej sa rieši nástrek vodorovného dopravného značenia, umiestnenie portálových konštrukcií, osadenie veľkoplošného portálového značenia a umiestnenie začiatkov a koncov najvyššej dovolenej rýchlosti 100km/h.

Pre realizáciu umiestňovania dočasného dopravného značenia sa použijú situácie pre úplnú uzávierku diaľnice D2 0.etapa – určené MD SR č. 21417/2025/SCDPK/55587 zo dňa 27.06.2025 a OÚ BA č. OU-BA-OCDPK2-2025/471268 zo dňa 02.07.2025.

Pred každým zásahom do komunikácie je nutné požiadať príslušný cestný správny orgán o vydanie príslušného povolenia v súlade s cestným zákonom a súvisiacimi právnymi predpismi s potrebným časovým predstihom tak, aby neboli narušené dohodnuté harmonogramy prác. Vždy je potrebné vyzvať cestný správny orgán, políciu, správcu cesty ku kontrole, resp. k prípadnému doplneniu dopravného značenia a dopravných zariadení.

2. Legislatívne podmienky

Symboly, vyobrazenie, rozmery a umiestnenie dopravných značiek je navrhnuté v súlade so:

- Zákonom č.135/1961 Z.z. Zákon o pozemných komunikáciách – cestný zákon
- Zákonom č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, február 2009
- Vyhláškou č.30/2020 Z.z., o dopravnom značení, február 2020
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“; marec 2018
- TP 012 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“.
- TP 013 „Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek“.
- TP 023 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení“.
- TP 069 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“.
- TP 117 „Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení“
- TP 118 „Zásady používania vodorovných dopravných značiek“.

3. Kvalita značenia

STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“:

Zvislé dopravné značenie

- rozmer značiek určuje STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“ a vzorové listy VL 6.1
- vizuálne požiadavky na ZDZ:
 - ➔ výkonnostnú triedu retroreflexie určuje tab. 3 a 4 – RA2/RA3,
 - ➔ životnosť fólie 10 rokov (pre Ref 2);
- konštrukčné požiadavky určuje STN EN 12899-1.

Parametre podľa STN EN 12899-1

Nepremenné zvislé dopravné značky musia spĺňať parametre podľa STN EN 12899-1: 2008 v nasledujúcom rozsahu:

1. **Prederavenie:** predná strana nesmie byť v nijakom prípade prederavená – parameter P3, tabuľka č. 13 v STN EN 12899-1: 2008.
2. **Ochranný okraj:** podklad bez ochranného okraja sa smie použiť len pri montáži na nosič zabezpečujúci ochranu okrajov značky alebo pri montáži na takú konštrukciu, kde ochrana okrajov nie je z princípu potrebná (napr. na stenu). V ostatných prípadoch musí mať podkladová doska ochranný okraj, a to lisovaný dva krát prehnutý alebo so založeným okrajovým profilom: parameter min. E2, tabuľka č. 14 v STN EN 12899-1: 2008. Ak to rozmery podkladovej dosky umožňujú, smie byť lisovaný ochranný okraj v priestore rohov plynulo zmenšený a prehnutý len raz („Rundform“). V prípade použitia okrajového profilu musí byť tento založený po celom obvode podkladovej dosky („Alform“).
3. **Ochrana proti korózii:** značka musí vyhovovať požiadavkám triedy SP1 alebo SP2, podľa čl. 7.1.7 v STN EN 12899-1: 2008. V prípade požiadavky SP1 pre podkladové dosky z oceľového pozinkovaného plechu musí kvalita povlaku spĺňať parametre Z275, kvalita povrchu B, C podľa tabuľky 13 v STN EN 10346: 2015.
4. **Maximálna dočasná výchylka zostavy – ohnutie** (parameter TDB): v tabuľke č. 11 v STN EN 12899-1: 2008: a) všetky značky na diaľnici a výškové značky na iných cestách v triede min. TDB2, b) v ostatných prípadoch minimálne v triede min. TDB4.
5. **Maximálna dočasná výchylka zostavy – otočenie** (parameter TDT): v tabuľke č. 12 v STN EN 12899-1: 2008: a) všetky značky na diaľnici a výškové značky na iných cestách v triede min. TDT2, b) v ostatných prípadoch v triede min. TDT4, pričom sa však pri umiestnení značky na portálovej alebo obdobnej konštrukcii, alebo na dva a viac nosičov trieda TDT nepožaduje.
6. **Parciálny faktor bezpečnosti:** značka musí vyhovovať minimálne PAF1, tabuľka č. 6 v STN EN 12899-1: 2008.
7. **Tlak vetra:** značka musí vyhovovať minimálne požiadavkám triedy WL3, tabuľka č. 8 v STN EN 12899-1: 2008. Táto požiadavka sa nevzťahuje na značky umiestnené v priestoroch chránených pred vplyvom vetra, napr. v podzemných parkovacích garážach.
8. **Dynamický tlak odhŕňaného snehu:** značka musí v horských oblastiach a v oblastiach s pravidelne sa opakujúcim výskytom väčšieho množstva snehu vyhovovať minimálne triede DSL1, tabuľka č. 9 v STN EN 12899-1: 2008. Táto

požiadavka sa nevzťahuje na značky umiestnené v krytých priestoroch chránených pred vplyvom sneženia.

9. **Bodové zaťaženie:** značka musí vyhovovať minimálne požiadavkám triedy PL1, tabuľka č.10 v STN EN 12899-1: 2008.

4. Zásady pre umiestňovanie dočasného dopravného značenia

4.1. Základné legislatívne informácie pre používanie dočasného dopravného značenia

Zákon č.8/2009 Z.z.

Dočasné dopravné značky a dočasné dopravné zariadenia sú nadradené trvalým dopravným značkám a dopravným zariadeniam. Dočasné dopravné značky a dočasné dopravné zariadenia sa smú používať len v nevyhnutne potrebnom čase. (zákon 8/2009 Z.z; §61 ods.3);

Vyhláška č.30/2020 Z.z.

Dočasné dopravné značky a dočasné dopravné zariadenia podľa vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení účinnom možno používať do 31. marca 2024;

Dočasná vodorovná dopravná značka je žltej farby, vyznačuje sa len vtedy, ak sa má dočasne zmeniť už existujúce vodorovné dopravné značenie, napríklad z dôvodu prác na ceste alebo obchádzky. Dočasná vodorovná dopravná značka je nadriadená inej vodorovnej dopravnéj značke. Ak by súčasné použitie trvalej a dočasnej vodorovnej značky neposkytovalo jasný a jednoznačný výklad alebo ak ide o dlhodobú dočasnú zmenu vodorovného dopravného značenia, trvalú vodorovnú značku je potrebné odstrániť; dočasná vodorovná dopravná značka sa v takom prípade vyznačí bielou farbou;

Dočasná vodorovná značka tvorená zostavou svetelných dopravných gombíkov umiestnených rovnomerne a husto do radu je platná vtedy, ak sú gombíky rozsvietené.

TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest

Zvislé dočasné dopravné značky je zakázané umiestňovať na podstavec, ktorý môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, napríklad sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom. Stĺpik, alebo iná nosná konštrukcia, na ktorých sú umiestnené zvislé prenosné dopravné značky, musí byť zreteľne označený, a to striedavo priečnymi červenými a bielymi pruhmi; červeno-biela úprava obsahuje najmenej dva biele a dva červené pruhy, z ktorých vždy musí byť najmenej jeden biely a jeden červený v retroreflexnej úprave;

4.2. Základné technické údaje pre používanie dočasného dopravného značenia

- a) dočasné (prechodné) vodorovné značenie je žltej farby;
- b) ak sú pokyny prenosných zvislých dopravných značiek, prípadne dočasných vodorovných dopravných značiek v zásadnom rozpore s pokynmi trvalých značiek, je nutné trvalé dopravné značky po dobu obmedzení prekryť alebo odstrániť;
- c) rozmery dopravných značiek sa určujú podľa STN 01 8020 a Vzorových listov VL 6.1;
- d) použité zvislé a vodorovné dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať požiadavky uvedené v STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách;
- e) realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž dočasného dopravného značenia) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie vzhľadom na povahu komunikácie takisto v smere jazdy;
- f) s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých prenosných dopravných značiek;
- g) prenosné dopravné značenie použité na zabezpečenie pracovísk musia byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť;
- h) smerové dosky musia byť v noci, ale i cez deň za zníženej viditeľnosti, náležite osvetlené v zmysle platných noriem;
- i) v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem;
- j) osoby pohybujúce sa po vozovke počas prác musia mať na sebe fluoreskujúci ochranný odev v zmysle ustanovenia § 27 vyhlášky MV SR č. 30/2020;
- k) vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zákona č. 8/2009 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky;
- l) k osádzaniu prenosného dopravného značenia je potrebné prizvať zástupcu cestného správneho orgánu, ktorý vydá určenie dočasného dopravného značenia príp. vydá rozhodnutie o zvláštnom užívaní komunikácie, alebo vydá povolenie na uzávierku komunikácie.

5. Bezpečnosť práce

5.1. Charakteristika a popis technického riešenia

5.1.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.

Všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením. Budú využité len jestvujúce plochy v blízkosti staveniska bez nároku na budovanie nových prístupových ciest.

Zhotoviteľ vypracuje plán havarijných opatrení v zmysle platnej legislatívy.

V prípade potreby budú výjazdy na komunikáciu čistené tak, aby nedošlo k ohrozeniu jestvujúcej dopravy.

5.1.2. Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Počas výstavby bude čiastočne obmedzená doprava na jestvujúcej komunikácii. Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam komunikácie je pri samotnej realizácii nutné všetky opatrenia vykonať tak, aby bola vždy zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu. Návrh a odsúhlasenie organizácie dopravy počas realizácie prác zabezpečí zhotoviteľ.

5.1.3. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon č. 538/2005 Z.z. o prírodných liečivých vodách ...

Zákon č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci , v znení neskorších predpisov

Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, v znení neskorších predpisov

Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Vyhláška č. 147/2013 Zz - MP,SVaR SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

6. Záver

Stavebné práce je potrebné vykonávať podľa platných noriem a zachovávať všetky bezpečnostné predpisy.

Výrobu, osadenie a montáž dopravných značiek a dopravných zariadení môže vykonať len organizácia s oprávnením k takejto činnosti. K ich umiestneniu je potrebné požiadať o vydanie povolenia príslušným cestným správnym orgánom.

Osoba vykonávajúca prácu na ceste spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Bližšie pozri zákon č. 8/2009 § 58 a vyhláška č. 30/2020 § 27.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

7. Prílohy

- 1) Pokyn STD č.16 – rozšírenie krajnice
- 2) Pripomienky NDS ku konceptu SO 103-02 – DRS XC, zo dňa 9.7.2026
- 3) Stanovisko projektanta k pripomienkam NDS zo dňa 14.7.2026



NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika



01514734

47487/2026

Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava D2 PHS LAMAČ	
19. 05. 2026	
Číslo:	Vybavuje:

Doprastav, a.s.
Riaditeľ Stavby
Stanislav Kubica
Drieňová 27
826 56 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

0814_DPS_PHS_2026/23.04.2026

Evidenčné číslo

5439/30924/2026

Vybavuje

Ing. Miroslav Siklenka

Dátum

19. 5. 2026

DIAĽNICA D2 PROTIHLUKOVÁ STENA LAMAČ

Vydanie pokynu STD č. 16 – na rozšírenie krajnice.

Listom č. 0814_DPS_PHS_2026, prijatým dňa 23.04.2026 Zhotoviteľ predložil Stavebnotechnickému dozoru (ďalej len STD) v zmysle ZoD ev. č. objednávateľa ZM/2023/0361 a ev. č. zhotoviteľa: Z1/2023/023/15 Ponuku na Zmenu č. 21 so žiadosťou o vydanie Pokynu na rozšírenie krajnice.

V zmysle ZoD VZP/OZP pod-článok 3.3, 3.1, 13.1 a v súlade s listom Objednávateľa č. 5432/30301/2026-47072/2026 Vám vydávam **pokyn STD č. 16 na rozšírenie krajnice** v súlade Ponukou na Zmenu č. 21 z listu Zhotoviteľa č. 0814_DPS_PHS_2026 zo dňa 23.04.2026.

Zároveň Vás v súlade so Zmluvou podľa pod-článku 13.3 žiadam o predloženie všetkých podkladov k predmetnej Zmene formou dokumentu Návrh na Zmenu, vrátane súvisiacich podkladov a príloh.

Každé schválenie, kontrola, potvrdenie, požiadanie, skúška, alebo podobný úkon Stavebného dozoru (vrátane absencie nesúhlasu), nezbavuje Zhotoviteľa žiadnej zodpovednosti, ktorú má podľa Zmluvy, vrátane zodpovednosti za chyby, opomenutia, rozdiely a nesúlady.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 202 -

Ing. Miroslav Siklenka
Vedúci tímu STD

Prílohy

List Objednávateľa: č. 432/30301/2026-47072/2026

Na vedomie

NDS, a.s., Ing. Adrián Slušný - Hlavný inžinier stavby – bez príloh

telefón +421 2 583 11 111
fax +421 2 583 11 706
web www.ndsas.sk

bankové spojenie
Štátna pokladnica
číslo účtu SK95 8180 0000 0070 0069 4593
SWIFT: SPSRSKBA

Zapísaný v obchodnom registri
Mestský súd Bratislava III
oddiel Sa
vložka číslo 3518/B

IČO 35 919 001
DIČ 2021937775
IČ DPH SK 2021937775



47072 / 2026

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
Stavebnotechnický dozor	
19. 05. 2026	
Č. záznamu: 47361	Spis: 5439
Prílohy/listy:	Vybavuje: <i>[signature]</i>

Hlavný stavebný dozor, Ing. Miroslav Siklenka
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

Riaditeľ stavby, Stanislav Kubica
Doprastav, a. s.
Drieňová 27
826 56 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

5439/30924/2026_39534/2026 zo dňa 25.4.2026

Evidenčné číslo

5432/30301/2026

Vybavuje

Ing. Slušný

Dátum

18. MÁJ 2026

DIAĽNICA D2 PROTIHLUKOVÁ STENA LAMAČ
VEC: UDELENIE SÚHLASU NA UPLATNENIE PRÁVOMOCÍ STAVEBNOTECHNICKÉHO DOZORA S
VYDANÍM POKYNU NA ROZŠÍRENIE KRAJNICE

Zmluva o dielo („Zmluva“):
Zmluvné podmienky – FIDIC:
Čl. a podčl. Zmluvy o dielo:

ev. č. Objednávateľa ZM/2023/0361; ev. č. Zhotoviteľa Z1/2023/023/15
Žltá kniha
3.1 Povinnosti a právomoc Stavebného dozora
3.3 Pokyny stavebného dozora
13 Zmeny a úpravy

Na základe Vašej žiadosti 5439/30924/2026_39534/2026 zo dňa 25.4.2026 a v súlade so ZoD ev. č. Objednávateľa ZM/2023/0361; ev. č. Zhotoviteľa Z1/2023/023/15 a v zmysle Všeobecných a Obchodných zmluvných podmienok „Zmluvné podmienky pre technologické zariadenie a projektovanie — realizáciu — pre elektro-technické a strojnotechnologické diela a pre stavebné a inžinierske diela projektované Zhotoviteľom (Žltá kniha FIDIC)) Vám v súlade s podčlánkom 1.3 *Komunikácia, podľa podčlánku 3.1 Povinnosti a právomoc Stavebného dozora* **udeľujeme písomný súhlas** na uplatnenie právomoci k podčlánku 3.3 *Pokyny stavebného dozora* a podčlánku 13 *Zmeny a úpravy* **pre vydanie Pokynu na rozšírenie krajnice**, v súlade s Ponukou na Zmenu č. 21 z listu Zhotoviteľa 0814_DPS_2026 zo dňa 23.4.2026.

Každé schválenie, kontrola, potvrdenie, požiadanie, skúška, alebo podobný úkon Stavebného dozora (vrátane absencie nesúhlasu), nezbavuje Zhotoviteľa žiadnej zodpovednosti, ktorú má podľa Zmluvy, vrátane zodpovednosti za chyby, opomenutia, rozdiely a nesúlady.

S pozdravom

[signature]
Ing. Július Mihálik
člen predstavenstva

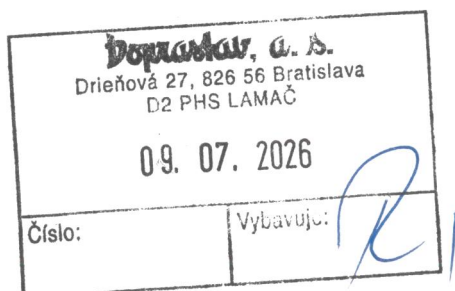
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 200 -

[signature]
Ing. Filip Macháček
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Príloha: bez príloh



64593 /2026



Hlavný stavebný dozor, Ing. Norbert Drozdík
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

Riaditeľ stavby, Stanislav Kubica
Doprastav, a. s.
Drieňová 27
826 56 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
5432/30301/2026

Vybavuje
Ing. Slušný

Dátum
9. 7. 2026

DIAĽNICA D2 PROTIHLUKOVÁ STENA LAMAČ

VEC: ZASLANIE PRIPOMIENOK KU DOKUMENTÁCII ZHOTOVITEĽA

Na základe požiadavky Zhotoviteľa z výrobného výboru, interného oznámenia 5547/40103/2026_61648/2026 a ZoD ev. č. Objednávateľa ZM/2023/0361; ev. č. Zhotoviteľa č. Z1/2023/023/15 a v zmysle Všeobecných a Obchodných zmluvných podmienok „Zmluvné podmienky pre technologické zariadenie a projektovanie — realizáciu — pre elektrotechnické a strojnotechnologické diela a pre stavebné a inžinierske diela a projektované Zhotoviteľom (Žltá kniha FIDIC), Vám v súlade so Zv. 2 podčlánkom 1.3 Komunikácia zasielame pripomienky k konceptu dokumentácie D2 PHS Lamač:

1. **SO 030-00** >> bez pripomienok;
2. **SO 101-00:**
 - a. Dobetónovanie medzi žľabom a základom stožiaru VO – na základe predchádzajúcich odsúhlasených požiadaviek – nakoľko ide o mobilnú protihlukovú stenu – sú všetky navrhované časti konštrukcií považované v dosahu posypových solí – zvoliť triedu betónu odolnú voči posypovým soliam (XF4);
 - b. Požadujeme doplniť detail styku žľab/dobetónovanie/základ stožiaru VO – v zmysle TeŠp 01 Cestné objekty, kap. 2, bod 2.30 „Rozhrania/styky materiálov je potrebné minimálne vytmeliť trvalo pružným tmelom (prípadne trvalo pružnou zálievkou), odolným voči UV žiareniu, prípadne aj voči posypovým soliam v závislosti od umiestnenia“ – rovnako platí požiadavka na odolnosť voči posypovým soliam z bodu 1a.;
 - c. V miestach únikových východov a v mieste stožiarov VO, resp. iných plochách, požadujeme prekrytie žľabov kompozitnou mriežkou;
 - d. V technickej správe požadujeme opraviť staničenie umiestnenia prahu vpravo, namiesto km 55,950 má byť km 55,900;
 - e. Rovnako v technickej správe sa uvádza, že prah bude hrúbky 250 mm, pričom vo výkrese detailov sa uvádza 300 mm – požadujeme zjednotiť/opraviť;
 - f. Vo výkrese priečných rezov pri zmene XC nie sú uvedené sklony svahov. Ak svahy dosiahnu strmší sklon ako 1:1,5 – v zmysle TeŠp 01, kap. 14, bod 14.5 požadujeme navrhnúť dočasnú protieróznú úpravu;
 - g. V miestach rozšírenia spevnenej krajnice a napojenia žľabu do priekopy vznikne voľný priestor, v detailoch vykreslený šrafoú štrkodrvy – požadujeme tieto plošky navrhnúť ako spevnené (betón/asfalt);
3. **SO 103-02:**
 - a. Výkresová príloha 039_26 -003 8. ETAPA:
 - i. Smer HU – OK;

- ii. Smer CZ – pruhové predzvesti o presmerovaní s vloženou reguláciou v JP požadujeme umiestniť do polôh ako sú ako v smere HU – tzn. absentuje DZ č. 442-11 s dod. tab. „600 m“;
- b. Výkresová príloha 039_26 -004 9. ETAPA:
 - i. Podľa predošlých relevantných pripomienok (v zmysle pripomienok kolegu Mgr. Synaka poslaných mailom na ZHT);
- c. Výkresová príloha 039_26 -004 MEDZISTAV:
 - i. Vzhľadom na to, že dotknutý úsek diaľnice D2 sa nachádza na území mestskej aglomerácie, požadujeme trvalé vodorovné dopravné značky použiť v režime „mimo obce,“ nie v režime „na diaľnici,“ – tzn. hrúbka okrajovej čiary bude v prípade dodržania ostatných parametrov a podmienok 0,25 m;
- 4. **SO 620-00:**
 - a. Požadujeme doplniť svetelnotechnické overenie navrhnutých 3,5 m výložníkov;
 - b. Požadujeme doplniť statické posúdenie kotvenia prírubových stožiarov;
 - c. Požadujeme doplniť potvrdenie koordinácie novej polohy stožiarov s budúcou realizáciou MÚK Dúbravka a s ostatnými stavebnými objektami;
 - d. Požadujeme doplniť geodetické vytýčenie polohy stožiarov pred realizáciou;
 - e. Požadujeme doplniť aktualizovaný výkaz výmer;
 - f. Požadujeme doplniť detail uchytenia stožiara k betónovému základu, vyšpecifikovať kotviaci materiál, základový rošt a doplniť protikoróznú ochranu kotviaceho materiálu (aj ochrana proti kontaktnej korózii);
 - g. Polohu dvierok na stožiaroch VO požadujeme umiestniť rovnako, ako pri všetkých stožiaroch VO stavby D2 PHS Lamač – do svahu alebo v protismere jazdy (v zmysle stanoviska zo dňa 11.06.2025 – príloha č. 1 tohto IO);
 - h. Požadujeme prepracovať vedenie káblov ISD pri osvetľovacom bode – X78L. Je nepripustné, aby káble ISD boli vedené betónovým základom stožiara VO;
 - i. Požadujeme doplniť detail styku vozovky a betónového základu stožiarov VO – v zmysle TeŠp 01 Cestné objekty, kap. 2, bod 2.30 „Rozhrania/styky materiálov je potrebné minimálne vytmeliť trvalo pružným tmelom (prípadne trvalo pružnou zálievkou), odolným voči UV žiareniu, prípadne aj voči posypovým soliam v závislosti od umiestnenia“ – na základe predchádzajúcich odsúhlasených požiadaviek – nakoľko ide o mobilnú protihlukovú stenu – sú všetky navrhované časti konštrukcií považované v dosahu posypových solí;
 - j. Dvierka na stožiaroch verejného osvetlenia požadujeme umiestniť na stranu neotočenú smerom k vozovke; alternatívne v prípade, ak by neexistoval pri dvierkach umiestnených na stožiaroch VO na strane neotočenej k vozovke dostatočný manipulačný priestor pre servisného pracovníka, požadujeme dvierka umiestniť na stožiaroch v protismere jazdy

Po vysvetlení/zapracovaní našich pripomienok požadujeme dokumentáciu predložiť na opätovnú kontrolu a schválenie.

Akékoľvek takéto schválenie alebo súhlas, alebo akékoľvek preskúmanie nezbavuje Zhotoviteľa žiadneho záväzku alebo zodpovednosti podľa Zmluvy a zároveň touto požiadavkou nedochádza k zmene ceny uvedenej v Zmluve.

S pozdravom

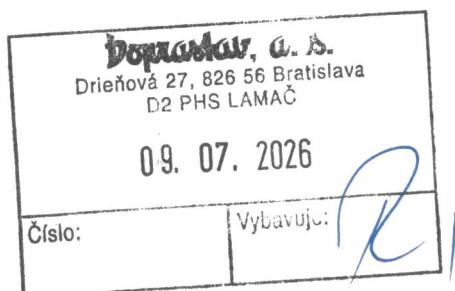
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
 Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
 Slovenská republika
 IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
 - 200 -


Ing. Adrián Slušný
 hlavný inžinier stavby

Príloha: bez príloh



64593 /2026



Hlavný stavebný dozor, Ing. Norbert Drozdík
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

Riaditeľ stavby, Stanislav Kubica
Doprastav, a. s.
Drieňová 27
826 56 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
5432/30301/2026

Vybavuje
Ing. Slušný

Dátum
9. 7. 2026

DIAĽNICA D2 PROTIHLUKOVÁ STENA LAMAČ

VEC: ZASLANIE PRIPOMIENOK KU DOKUMENTÁCII ZHOTOVITEĽA

Na základe požiadavky Zhotoviteľa z výrobného výboru, interného oznámenia 5547/40103/2026_61648/2026 a ZoD ev. č. Objednávateľa ZM/2023/0361; ev. č. Zhotoviteľa č. Z1/2023/023/15 a v zmysle Všeobecných a Obchodných zmluvných podmienok „Zmluvné podmienky pre technologické zariadenie a projektovanie — realizáciu — pre elektrotechnické a strojnotechnologické diela a pre stavebné a inžinierske diela a projektované Zhotoviteľom (Žltá kniha FIDIC), Vám v súlade so Zv. 2 podčlánkom 1.3 Komunikácia zasielame pripomienky k konceptu dokumentácie D2 PHS Lamač:

1. **SO 030-00** >> bez pripomienok;
2. **SO 101-00:**
 - a. Dobetónovanie medzi žľabom a základom stožiaru VO – na základe predchádzajúcich odsúhlasených požiadaviek – nakoľko ide o mobilnú protihlukovú stenu – sú všetky navrhované časti konštrukcií považované v dosahu posypových solí – zvoliť triedu betónu odolnú voči posypovým soliam (XF4);
 - b. Požadujeme doplniť detail styku žľab/dobetónovanie/základ stožiaru VO – v zmysle TeŠp 01 Cestné objekty, kap. 2, bod 2.30 „Rozhrania/styky materiálov je potrebné minimálne vytmeliť trvalo pružným tmelom (prípadne trvalo pružnou zálievkou), odolným voči UV žiareniu, prípadne aj voči posypovým soliam v závislosti od umiestnenia“ – rovnako platí požiadavka na odolnosť voči posypovým soliam z bodu 1a.;
 - c. V miestach únikových východov a v mieste stožiarov VO, resp. iných plochách, požadujeme prekrytie žľabov kompozitnou mriežkou;
 - d. V technickej správe požadujeme opraviť staničenie umiestnenia prahu vpravo, namiesto km 55,950 má byť km 55,900;
 - e. Rovnako v technickej správe sa uvádza, že prah bude hrúbky 250 mm, pričom vo výkrese detailov sa uvádza 300 mm – požadujeme zjednotiť/opraviť;
 - f. Vo výkrese priečných rezov pri zmene XC nie sú uvedené sklony svahov. Ak svahy dosiahnu strmší sklon ako 1:1,5 – v zmysle TeŠp 01, kap. 14, bod 14.5 požadujeme navrhnuť dočasnú protieróznú úpravu;
 - g. V miestach rozšírenia spevnenej krajnice a napojenia žľabu do priekopy vznikne voľný priestor, v detailoch vykreslený šrafovo štrkodrvy – požadujeme tieto plošky navrhnuť ako spevnené (betón/asfalt);
3. **SO 103-02:**
 - a. Výkresová príloha 039_26 -003 8. ETAPA:
 - i. Smer HU – OK;

- ii. Smer CZ – pruhové predzvesti o presmerovaní s vloženou reguláciou v JP požadujeme umiestniť do polôh ako sú ako v smere HU – tzn. absentuje DZ č. 442-11 s dod. tab. „600 m“; **ZAPRACOVANÉ**
- b. Výkresová príloha 039_26 -004 9. ETAPA:
 - i. Podľa predošlých relevantných pripomienok (v zmysle pripomienok kolegu Mgr. Synaka poslaných mailom na ZHT); **ZAPRACOVANÉ**
- c. Výkresová príloha 039_26 -004 MEDZISTAV:
 - i. Vzhľadom na to, že dotknutý úsek diaľnice D2 sa nachádza na území mestskej aglomerácie, požadujeme trvalé vodorovné dopravné značky použiť v režime „mimo obce,“ nie v režime „na diaľnici,“ – tzn. hrúbka okrajovej čiary bude v prípade dodržania ostatných parametrov a podmienok 0,25 m; **ZAPRACOVANÉ**
- 4. **SO 620-00:**
 - a. Požadujeme doplniť svetelnotechnické overenie navrhnutých 3,5 m výložníkov;
 - b. Požadujeme doplniť statické posúdenie kotvenia prírubových stožiarov;
 - c. Požadujeme doplniť potvrdenie koordinácie novej polohy stožiarov s budúcou realizáciou MÚK Dúbravka a s ostatnými stavebnými objektami;
 - d. Požadujeme doplniť geodetické vytýčenie polohy stožiarov pred realizáciou;
 - e. Požadujeme doplniť aktualizovaný výkaz výmer;
 - f. Požadujeme doplniť detail uchytenia stožiara k betónovému základu, vyšpecifikovať kotviaci materiál, základový rošt a doplniť protikoróznú ochranu kotviaceho materiálu (aj ochrana proti kontaktnej korózii);
 - g. Polohu dvierok na stožiaroch VO požadujeme umiestniť rovnako, ako pri všetkých stožiaroch VO stavby D2 PHS Lamač – do svahu alebo v protismere jazdy (v zmysle stanoviska zo dňa 11.06.2025 – príloha č. 1 tohto IO);
 - h. Požadujeme prepracovať vedenie káblov ISD pri osvetľovacom bode – X78L. Je nepripustné, aby káble ISD boli vedené betónovým základom stožiara VO;
 - i. Požadujeme doplniť detail styku vozovky a betónového základu stožiarov VO – v zmysle TeŠp 01 Cestné objekty, kap. 2, bod 2.30 „Rozhrania/styky materiálov je potrebné minimálne vytmeliť trvalo pružným tmelom (prípadne trvalo pružnou zálievkou), odolným voči UV žiareniu, prípadne aj voči posypovým soliam v závislosti od umiestnenia“ – na základe predchádzajúcich odsúhlasených požiadaviek – nakoľko ide o mobilnú protihlukovú stenu – sú všetky navrhované časti konštrukcií považované v dosahu posypových solí;
 - j. Dvierka na stožiaroch verejného osvetlenia požadujeme umiestniť na stranu neotočenú smerom k vozovke; alternatívne v prípade, ak by neexistoval pri dvierkach umiestnených na stožiaroch VO na strane neotočenej k vozovke dostatočný manipulačný priestor pre servisného pracovníka, požadujeme dvierka umiestniť na stožiaroch v protismere jazdy

Po vysvetlení/zapracovaní našich pripomienok požadujeme dokumentáciu predložiť na opätovnú kontrolu a schválenie.

Akékoľvek takéto schválenie alebo súhlas, alebo akékoľvek preskúmanie nezbavuje Zhotoviteľa žiadneho záväzku alebo zodpovednosti podľa Zmluvy a zároveň touto požiadavkou nedochádza k zmene ceny uvedenej v Zmluve.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
 Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
 Slovenská republika
 IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
 - 200 -


Ing. Adrián Slušný
 hlavný inžinier stavby

Príloha: bez príloh